# ***WYKAZ DRÓG GMINNYCH ZAMIEJSKICH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA TERENIE***

***GMINY WSCHOWA W SEZONIE 20192020 i 2020/2021***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Nr załącznika | Nr drogi na załączniku | Przebieg Drogi | Długość  drogi w km | Standard |
| 1. | Nr 4 Ark.1 | 1 | Lgiń -Wzgórza Lgińskie | 3,200 | 6 |
| 2. | Nr 4 Ark.1 | 2 | Lgiń wieś ( od drogi powiatowej do drogi wojewódzkiej nr 305) | 0,600 | 6 |
| 3. | Nr 4 Ark.1 | 3 | Lgiń wieś( za Kościołem) | 0,200 | 6 |
| 4. | Nr 4 Ark.1 | 4 | Lgiń wieś ( przy Pałacu) | 0,500 | 6 |
| 5. | Nr 4 Ark.1 | 5 | Hetmanice - ferma | 0,500 | 6 |
| 6. | Nr 4 Ark.1 | 6 | Hetmanice - oficerka | 0,500 | 6 |
| 7. | Nr 4 Ark.1 | 7 | Hetmanice - Lgiń | 0,200 | 6 |
| 8. | Nr 4 Ark.1 | 8 | Nowa Wieś – koniec wsi  ( od drogi woj.305 za opłotkami) | 0,500 | 6 |
| 9. | Nr 4 Ark.1 | 9 | Nowe Ogrody - Buczyna | 4,000 | 6 |
| 10. | Nr 4 Ark.1 | 10 | Nowe Ogrody – dookoła Osiedla | 0,400 | 6 |
| 11. | Nr 4 Ark.1 | 11 | Osowa Sień – Od drogi powiatowej do Cmentarza | 0,400 | 6 |
| 12. | Nr 4 Ark.1 | 12 | Osowa Sień – Hydrofornia Cmentarz | 1,100 | 6 |
| 13. | Nr 4 Ark.1 | 13 | Osowa Sień – droga przy Sali Wiejskiej | 0,200 | 6 |
| 14. | Nr 4 Ark.1 | 14 | Osowa Sień – zatoka autobusowa i droga do Kościoła | 0,300 | 6 |
| 15. | Nr 4 Ark.1 | 15 | Osowa Sień – droga wzdłuż boiska | 0,300 | 6 |
| 16. | Nr 4 Ark.4 | 16 | Dębowa Łęka - Cmentarz | 0,200 | 6 |
| 17. | Nr 4 Ark.4 | 17 | Dębowa Łęka - folwark | 2,100 | 6 |
| 18. | Nr 4 Ark.4 | 18 | Dębowa Łęka – wieś za Kościołem | 0,200 | 6 |
| 19. | Nr 4 Ark.4 | 19 | Dębowa Łęka wieś – od Hotelu – za opłotkami do zabudowań | 0,300 | 6 |
| 20. | Nr 4 Ark.4 | 20 | Przyczyna Dolna – ul. Nowopolna | 0,400 | 6 |
| 21. | Nr 4 Ark.4 | 21 | Przyczyna Dolna – wieś  (wszystkie dojazdowe od Nowopolnej) | 2,800 | 6 |
| 22. | Nr 4 Ark.4 | 22 | Przyczyna Dolna – wieś Droga betonowa | 1,000 | 6 |
| 23. | Nr 4 Ark.3A | 23 | Olbrachcice – wieś ( na Cmentarz, koło oficerki w kier. D. Łęki koło Remizy, koło Sołtysa( sporadycznie na końcu wsi Strażnica i Szkoła Życia) | 1,500 | 6 |
| 24. | Nr 4 Ark.3A | 24 | Łęgoń – wieś ( od świetlicy do końca zabudowań) | 0,300 | 6 |
| 25. | Nr 4 Ark.3A | 25 | Łęgoń - ( od zakrętu w lewo do końca zabudowań) | 0,500 | 6 |
| 26. | Nr 4 Ark.3A | 26 | Łęgom – ( koniec wsi od zakrętu w prawo do końca zabudowań) | 0,500 | 6 |
| 27. | Nr 4 Ark.3A | 27 | Siedlnica – Czerlejewo i wieś Czerlejewo | 3,600 | 6 |
| 28. | Nr 4 Ark.3A | 28 | Siedlinica – wieś ( droga asfaltowa przy Sali Wiejskiej, koło Szkoły i na zapłociu z łącznikami do drogi powiatowej. | 3,800 | 6 |
| 29. | Nr 4 Ark.3A | 29 | Siedlnica – droga za kanałem w prawo do końca zabudowań) | 0,200 | 6 |
| 30. | Nr 4 Ark.3A | 30 | Siedlnica- droga kanałem w lewo w kierunku Olbrachcie ( do końca zabudowań) | 0,300 | 6 |
| 31. | Nr 4 Ark.3A | 31 | Siedlnica- droga za Kościołem w prawo przy blokach | 0,100 | 6 |
| 32. | Nr 4 Ark.3A | 32 | Kandlewo – wieś – droga od skrzyżowania  Jędrzychowie w prawo do końca zabudowań | 0,200 | 6 |
| 33. | Nr 4 Ark.3A | 33 | Kandlewo – droga  ( brukowa) od Sali Wiejskiej w prawo do końca zabudowań i w lewo za opłotkami do końca wsi) | 1,400 | 6 |
| 34. | Nr 4 Ark.3A | 34 | Konradowo – wieś ( droga do torów kolejowych) | 3,400 | 6 |
| 35. | Nr 4 Ark.3A | 35 | Konradowo – droga równoległa do boiska sportowego- do drogi do torów kolejowych | 2,400 | 6 |
| 36. | Nr 4 Ark.3A | 36 | Konradowo – droga ( od drogi powiatowej Drzewce Stare – koło szkoły – do drogi powiatowej- Kandlewo | 2,600 | 6 |
| 37. | Nr 4 Ark.3A | 37 | Konradowo– droga od drogi powiatowej Kandlewo do tzw. oficerki | 0,200 | 6 |
| 38. | Nr 4 Ark.2 | 38 | Tylewice – wieś (droga osiedle PGR od drogi wojewódzkiej 278- równoległa do drogi wojewódzkiej nr 278 przy Kościele) | 1,700 | 6 |
| 39. | Nr 4 Ark.2 | 39 | Tylewice – droga od Kościoła wzdłuż stawów równoległa do drogi woj. nr 278) | 1,500 | 6 |
| 40. | Nr 4 Ark.2 | 40 | Tylewice – droga od drogi wojewódzkiej nr 278 koło Remizy do boiska | 0,100 | 6 |
| 41. | Nr 4 Ark.2 | 41 | Tylewice – droga na osiedlu mieszkaniowym po byłym POM | 0,300 | 6 |
| 42. | Nr 4 Ark.2 | 42 | Tylewice – wieś droga od drogi wojewódzkiej nr 278 do Kasina | 0,300 | 6 |
| 43. | Nr 4 Ark.2 | 43 | Łysiny – wieś 3 drogi równoległe do drogi woj.  nr 278 | 4,200 | 6 |
| 44. | Nr 4 Ark.2 | 44 | Łysiny w kierunku Wygnańczyc i Drzewce Stare do końca zabudowań( Ślusarz, Jarząb) | 1,500 | 6 |
| 45 | Nr 4 Ark.2 | 45 | Wygnańczyce – Pszczółkowo + droga w miejscowości | 4,600 | 6 |
| 46. | Nr 4 Ark.2 | 46 | Wygnańczyce – wieś do PKP | 0,300 | 6 |
| 47. | Nr 4 Ark.2 | 47 | Wygnańczyce – od drogi woj.278 na zapłociu ( koniec wsi) pan Środa | 1,200 | 6 |
| 48. | Nr 4 Ark.4 | 48 | Wincentowo - wieś | 0,300 | 6 |
| 49. | Nr 4 Ark.4 | 49 | Przyczyna Górna – droga do Zakładu Mięsnego Kamyszek | 0,200 | 6 |
| 50. | Nr 4 Ark.4 | 50 | Przyczyna Górna – droga od drogi  wojewódzkiej nr 278 przy remizie i w prawo w kierunku Tylewic | 0,600 | 6 |
| 51. | Nr 4 Ark.4 | 51 | Przyczyna Górna – droga od drogi wojewódzkiej nr 278 i w prawo do boiska | 0,300 | 6 |
| 52. | Nr 4 Ark.4 | 52 | Przyczyna Górna – droga od drogi wojewódzkiej nr 278 i w prawo do hydroforni | 0,300 | 6 |
| 53. | Nr 4 Ark.4 | 53 | Przyczyna Górna – droga od drogi wojewódzkiej nr 278 i w prawo do końca zabudowań | 0,300 | 6 |
| **Razem : 58,600 km** | | | | | |