

Wschowa, dnia 19 września 2023 roku

BN.6220.1.29.2022

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 775 ze zm.) art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80, art. 82, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Pana Tomasza Kammera, z dnia 14 grudnia 2022 r., uzupełnionego w dniu 22 grudnia 2022 r. i 05 stycznia 2023 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy miejscowości Wschowa i Dębowa Łęka w ciągu drogi krajowej nr 12”, działając w oparciu o następujące dokumenty:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
2. wyniki uzgodnień i opinii,
3. ustalenia zawarte w raporcie oddziaływania na środowisko,
4. wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa,

O K R E Ś L A M

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. **„Budowa obwodnicy miejscowości Wschowa i Dębowa Łęka w ciągu drogi krajowej nr 12”**

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie obwodnicy miejscowości Wschowa i Dębowa Łęka, które są dotknięte wysoką uciążliwością ruchu tranzytowego. Rozpocząć się będzie od projektowanego skrzyżowania z drogą krajową nr 12 w sąsiedztwie oczyszczalni ścieków i biec będzie w kierunku wschodnim i północno-wschodnim do projektowanego miejsca połączenia z drogą powiatową 1004F (ul. Jedności) i drogą wojewódzką 305 (ul. Kolejowa). Następnie droga przecinać będzie linię kolejową nr 14, skąd obwodnica biec będzie dalej w kierunku północno-wschodnim, aż do włączenia z istniejącą drogą krajową nr 12 za m. Dębowa Łęka. Droga przebiegać będzie głównie przez tereny rolne i porośnięte roślinnością trawiastą, przecinając drogi publiczne i ciek wodne. Jedynie w końcowym odcinku, w rejonie włączenia obwodnicy, znajdują się tereny leśne. Tereny zabudowy mieszkalnej nie występują w bezpośrednim sąsiedztwie z planowaną drogą. Najbliższa zabudowa mieszkalna zlokalizowana jest w rejonie połączeń z ul. Kolejową i Jedności w odległości ok. 100-120 m od projektowanej drogi oraz pojedyncza zabudowa w rejonie km 6+400 obwodnicy w odległości ponad 100 m.

Założenie przedsięwzięcia obejmuje zapewnienie wymaganych parametrów geometrycznych dla klasy techniczno-funkcjonalnej GP. W wariantcie inwestycyjnym planuje się przekroczenie linii kolejowej oraz połączenia z drogami podrzędnymi. Projektowany odcinek drogi nr 12 przebiega w znacznej większości przez teren województwa lubuskiego, powiatu wschowskiego, gminy Wschowa. W granicach województwa wielkopolskiego, powiatu leszczyńskiego, gminy Świąciechowa przebiegać będzie końcowy odcinek o długości ok. 0,150 km. Wariantem preferowanym przez Inwestora jest Wariant 1 w zależności od rodzaju połączeń z drogami publicznymi orientacyjnie od km 0+000,00 do km 7+331 z rozwiązaniem w postaci skrzyżowania w Wariantcie 1b i został wybrany na podstawie przeprowadzenia analizy wielokryterialnej.

II. Istotne warunki korzystania ze środowiska terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze

szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Zaplecza budowy (m.in. baza sprzętowo-materiałowa, miejsca magazynowania odpadów), w przypadku lokalizacji w granicach obszaru ochronnego – podobszaru I Głównego Zbiornika Wód Podziemnych „306 - Wschowa”, należy wyposażyć w szczelne nawierzchnie.
2. Bazy materiałowe, magazyny, składowiska materiałów należy lokalizować co najmniej 100 m od cieków i zbiorników wodnych.
3. Plac budowy wyposażyć w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków.
4. W zakresie województwa wielkopolskiego prace przygotowawcze polegające na wycince drzew prowadzić na działkach o numerach ewidencyjnych 246/2, 247/7, 5219/2, 5219/3 i 5231 obręb Długie Nowe, gmina Świąciechowa.
5. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego. Dopuszcza się wycinkę w innym okresie po stwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy braku lęgów.
6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - a) pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - b) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - c) podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnaniem i przemarzaniem;

- d) nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
7. Miejsca składowania materiałów budowlanych oraz postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
 8. Przenieść mrowisko mrówki rudnicy poza obszar planowanych prac.
 9. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie, przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w oddalone, bezpieczne, odpowiednie dla danego gatunku miejsce.
 10. Zapewnić rezerwę terenu w km ok. 2+550 – 2+800 po stronie lewej umożliwiającą wykonanie zabezpieczeń akustycznych w przyszłości.
 11. Zastosować elementy systemów odwadniających, utrudniające płazom ich penetrację i umożliwiające wydostanie się z pułapek.
 12. Podczas realizacji inwestycji racjonalnie gospodarować powierzchnią ziemi w obrębie planowanego przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Po zakończeniu realizacji inwestycji uporządkować teren prowadzonych prac oraz przywrócić go do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.
 13. Do prac stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan wykorzystywanego sprzętu musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami.
 14. W celu ochrony wód i uniknięcia sytuacji awaryjnych należy prowadzić bieżącą kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa należy niezwłocznie zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować.
 15. Tankowanie, wymiany płynów eksploatacyjnych, naprawy, a także mycie pojazdów i maszyn budowlanych prowadzić w miejscach do tego przeznaczonych z zastosowaniem środków i zabezpieczeń, które uniemożliwią powstanie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
 16. Bazę materiałowo-sprzętową zlokalizować w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, zapewniając oszczędne korzystanie z

terenu i minimalną ingerencją w jego powierzchnię, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni, poza terenami występowania wód powierzchniowych oraz wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach piaszczysto-żwirowych, a także poza terenami stagnowania wód roztopowych w okresie wiosennym z zachowaniem zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem. Po zakończeniu prac budowlanych obszar terenu przeznaczony na bazę materiałowo-sprzętową przywrócić do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego. W przypadku zmiany lokalizacji bazy zorganizować nową lokalizację z zachowaniem dotychczasowych zabezpieczeń środowiska gruntowo-wodnego.

17. Teren budowy wyposażać w szczelne przenośne sanitariaty, które będą opróżniane systematycznie przez wyspecjalizowany podmiot.
18. Paliwa i pozostałe substancje stanowiące potencjalne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego należy przechowywać w szczelnych zbiornikach. Stosować izolowane od gruntu (np. wyścielane odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręczne magazyny substancji. Produkty i substancje używane do realizacji inwestycji, które mogłyby stanowić zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego należy magazynować w pomieszczeniach zadaszonych, zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu. Miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodną wyścielić materiałem izolacyjnym, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
19. W trakcie prac budowlanych podczas wykonania wykopów, należy je chronić przed zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń. W przypadku konieczności odwadniania wykopów budowlanych, zasięg leja depresji nie może wykraczać poza granice terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Po zakończeniu prac ziemnych grunt należy zagęścić do warunków najbardziej zbliżonych do warunków pierwotnych, aby nie dopuścić

do tworzenia się stref uprzywilejowanego przepływu wody po zasypaniu wykopów.

20. Przy szczegółowych rozwiązaniach projektowych należy uwzględnić przepisy zawarte w Ustawie Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1478). W przypadku konieczności budowy, przebudowy lub likwidacji urządzenia wodnego należy uzyskać stosowną zgodę wodnoprawną.
21. Zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia prac w obrębie urządzeń wodnych. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy zabezpieczyć ich obszar przed zanieczyszczeniami (masami ziemnymi, materiałami budowlanymi, odpadami), bądź przedostaniem się zawiesin mineralnych czy zanieczyszczeń z placu budowy bezpośrednio do wód. W przypadku takiego zdarzenia należy natychmiast usunąć materiał i przywrócić przepływ wód.
22. Wodę na wszystkich etapach inwestycji dostarczać z zewnątrz na teren przedsięwzięcia, np. przy użyciu beczkowsów lub z istniejącej sieci wodociągowej.
23. System kanalizacji deszczowej wyposażyć w urządzenia podczyszczające wody opadowe lub roztopowe z substancji ropopochodnych oraz zawiesin, o przepustowości dostosowanej do wielkości powierzchni objętej systemem odprowadzenia ww. wód.
24. Na etapie eksploatacji utrzymywać w należytym stanie czystość i sprawność techniczną systemu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z terenu inwestycji, w tym wykonywać regularne przeglądy i opróżnianie z mieszanin błotno-olejowych i zaolejonych osadów urządzeń podczyszczających wody opadowe lub roztopowe, a także monitorować ich stan techniczny i utrzymywać je w sprawności.
25. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia, tj. minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do

środowiska substancji szkodliwych, oraz zapewnić ich sprawny odbiór.

26. Podczas fazy eksploatacji inwestycji należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki, które będą zapewniały bezpieczne poruszanie się po drodze z jednoczesną dbałością o niepogarszanie się jakości wód w odbiornikach systemu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. W miarę możliwości stosować środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzać substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność przy jednoczesnym zmniejszeniu ładunku jonów chlorkowych wprowadzanych do środowiska.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

1. Zrealizować obwodnicę w wariantcie W1b o długości ok. 7,33 km.
2. Od ok. km 0+344 do końca inwestycji zastosować szczelny układ odwodnienia drogi.
3. W celu opóźnienia odpływu wód opadowych i roztopowych wykonać wzdłuż obwodnicy zbiorniki retencyjne.
4. Wyloty wód opadowych i roztopowych do odbiorników wyposażyć w urządzenia podczyszczające złożone z separatora substancji ropopochodnych i osadnika zawieszin.
5. Obiekty inżynierskie dostosować do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt:
 - a) w km 4+390 - ułatwiający migrację średnich zwierząt,
 - b) w km 0+523, 2+904, 3+890, 4+208, 4+968, 5+390, 5+681, 6+154 - ułatwiający migrację małych zwierząt (dopuszcza się zmianę lokalizacji ww. obiektów +/- 50 metrów).

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska.

Planowane przedsięwzięcie, prowadzone zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zasadami BHP i zasadami wiedzy technicznej nie generuje możliwości wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

V. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja ma charakter lokalny, oddziaływanie transgraniczne nie będzie miało miejsca.

VI. Kompensacja przyrodnicza.

Na podstawie przeprowadzonej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie stwierdzam konieczności wykonania kompensacji przyrodniczej.

VII. Unikanie, zapobieganie, ograniczanie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Warunki realizacji na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia: zaplecza budowy (m.in. baza sprzętowo-materiałowa, miejsca magazynowania odpadów), w przypadku lokalizacji w granicach obszaru ochronnego - podobszaru I Głównego Zbiornika Wód Podziemnych „306 – Wschowa”, należy wyposażyć w szczelne nawierzchnie.

VIII. Przedmiotowa inwestycja nie jest inwestycją opisaną w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowisko – w związku z powyższym nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

IX. W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy o ooś brak jest konieczności:

1. Przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
2. Przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

X. Odstąpić od wykonania analizy porealizacyjnej.

XI. Załącznikiem do decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

U Z A S A D N I E

Wnioskiem z dnia 14 grudnia 2022 r., Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Tomasza Kammera, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy miejscowości Wschowa i Dębowa Łęka w ciągu drogi krajowej nr 12”. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 21 grudnia 2022 r. wezwano pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia złożonego wniosku. Wniosek został uzupełniony w dniu 22 grudnia 2022 r. oraz 05 stycznia 2023 r.

Obwieszczeniem z dnia 12 stycznia 2023 r. znak: BN.6220.1.29.2022 zawiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron w postępowaniu przekracza 10, zgodnie z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego i art. 74 ust. 3 ustawy ooś o wszelkich czynnościach w przedmiotowej sprawie strony powiadamiane były za pomocą obwieszczeń zamieszczanych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Wschowa oraz Urzędu Gminy Świąciechowa, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Wschowa oraz Urzędzie Gminy Świąciechowa oraz ogłaszanych w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowościach Dębowa Łęka, Siedlnica, Przyczyna Dolna i Długie Nowe.

Ponadto, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy ooś pismami z dnia 12 stycznia 2023 r. znak: BN.6220.1.29.2022, Burmistrz Miasta i Gminy Wschowa zwrócił się z prośbą do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze

Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię dotyczącą ustalenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a co za tym idzie sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 i 5b ustawy ooś pismem z dnia 12 stycznia 2023 r. znak: BN.6220.1.29.2022, Burmistrz Miasta i Gminy Wschowa zwrócił się z prośbą o wydanie opinii dotyczącej realizacji przedsięwzięcia do Wójta Gminy Świąciechowa, który w ustawowym terminie nie wydał opinii, co uznawane jest za brak zastrzeżeń co do realizacji przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli w opinii z dnia 30 stycznia 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 02 lutego 2023 r.) znak: NZ.9022.4.3.2023 wyraził stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a zakres i stopień szczegółowości raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien być zgodny z art. 66 Ustawy ooś, ze szczególnym uwzględnieniem sposobu ujmowania wód opadowych i roztopowych dla części drogi, znajdującej się na podobszarze ochronnym I, wyznaczonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia nr 22 Wojewody Lubuskiego i Wojewody Dolnośląskiego z dnia 14 września 2021 r., w sprawie ustanowienia obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 306 Zbiornik Wschowa (Dz. U. z 2021 r., poz. 4455).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim pismem z dnia 31 stycznia 2023 r. znak WZŚ.4220.57.2023.PK poinformował o przedłużeniu terminu na zajęcia stanowiska do dnia 14 lutego 2023 r. Ponadto, pismem z dnia 07 lutego 2023 r. znak WZŚ.4220.57.2023.PK Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

O powyższym poinformowano strony postępowania obwieszczeniem z dnia 08 lutego 2023 r. znak BN.6220.1.29.2022.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie postanowieniem z dnia 13 lutego 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu), znak: WR.ZZŚ.7.4901.14.2023.MN

stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodny z art. 66 Ustawy ooś, ze szczególnym uwzględnieniem wskazanych w postanowieniu zagadnień z zakresu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, w aspekcie oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz realizacji celów środowiskowych.

W odpowiedzi na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim pismem z dnia 27 lutego 2023 r. pełnomocnik Inwestora przekazał Aneks nr 1 stanowiący uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem z dnia 02 marca 2023 r. znak BN.6220.1.29.2022 Burmistrz Miasta i Gminy Wschowa przekazał uzupełnienie inwestora Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Nowej Soli, Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Wójtowi Gminy Święciechowa.

Obwieszczeniem z dnia 03 marca 2023 r. znak BN.6220.1.29.2022 poinformowano strony postępowania o czynnościach w sprawie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim pismem z dnia 03 marca 2023 r. znak WZŚ.4220.57.2023.PK poinformował o przedłużeniu terminu na zajęcia stanowiska do dnia 31 marca 2023 r.

O powyższym poinformowano strony postępowania obwieszczeniem z dnia 07 marca 2023r. znak BN.6220.1.29.2022.

Postanowieniem z dnia 10 marca 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 15 marca 2023 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie postanowił podtrzymać swoje stanowisko z postanowienia znak WR.ZZŚ.7.4901.14.2023.MN oraz zobligować do określenia w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko usytuowania inwestycji względem jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, oraz zidentyfikowania dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych celów środowiskowych, a także dokonania analizy wpływu przedsięwzięcia na stan części wód w granicach których zamierzenie jest realizowane i na które oddziałuje – z

odniesieniem do aktualnych przepisów, tj. danych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (DZ. U. z 2023 r., poz. 335).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim opinią z dnia 27 marca 2023 r. znak: WZŚ.4220.57.2023.PK, wyraził stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodny z art. 66 ustawy ooś, ze szczegółową analizą oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie wykazania braku negatywnych skutków dla środowiska, w szczególności wód podziemnych GWZP „306 – Wschowa”; opisu wariantów inwestycji oraz przedstawienia szczegółowych oddziaływań poszczególnych wariantów; wpływu inwestycji na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335).

Na podstawie zebranych dokumentów oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Burmistrz Miasta i Gminy Wschowa postanowieniem z dnia 13 kwietnia 2023 r. znak: BN.6220.1.29.2022 nałożył na Inwestora obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz określił jego zakres.

Zgodnie z art. 63 ustawy ooś, po wydaniu postanowienia w sprawie określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, właściwy organ wydaje postanowienie o zawieszeniu postępowania w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do czasu przedłożenia raportu przez wnioskodawcę, co tutaj organ uczynił postanowieniem znak: BN.6220.1.29.2022 z dnia 13 kwietnia 2023 r.

Obwieszczeniem z dnia 13 kwietnia 2023 r. znak: BN.6220.1.29.2022, Burmistrz Miasta i Gminy Wschowa zawiadomił strony postępowania, że zostały wydane postanowienia w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy miejscowości Wschowa i Dębowa Łęka w ciągu drogi krajowej nr 12”.

Pełnomocnik Zarządu Powiatu Wschowskiego, Pan Tomasz Kammer, pismem z dnia 26 czerwca 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 27 czerwca 2023 r.) znak: DK12/JD/07/06/23 złożył wymagany Raport oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej decyzji, spełniający wymagania zawarte w postanowieniu z dnia 13 kwietnia 2023 r. znak: BN.6220.1.29.2022.

W związku z przedłożonym Raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Wschowa postanowieniem z dnia 28 czerwca 2023 r. znak BN.6220.1.29.2022 podjął zawieszono postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy miejscowości Wschowa i Dębowa Łęka w ciągu drogi krajowej nr 12”.

Pismami z dnia 28 czerwca 2023 r. znak: BN.6220.1.29.2022 Burmistrz Miasta i Gminy Wschowa wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o uzgodnienie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli z prośbą o opinię realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, o czym poinformował strony postępowania obwieszczeniem z dnia 28 czerwca 2023 r.

Obwieszczeniem z dnia 28 czerwca 2023 r. znak: BN.6220.1.29.2022 Burmistrz Miasta i Gminy Wschowa podał do publicznej wiadomości informację o procedurze udziału społeczeństwa przeprowadzanej w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowa obwodnicy miejscowości Wschowa i Dębowa Łęka w ciągu drogi krajowej nr 12”,

jednocześnie zawiadomił wszystkich zainteresowanych o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli pismem z dnia 27 lipca 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 31 lipca 2023 r.) znak NZ.9022.5.7.2023 wydał pozytywną opinię w sprawie realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy miejscowości Wschowa i Dębowa Łęka w ciągu drogi krajowej nr 12”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim pismem z dnia 16 sierpnia 2023 r. znak: WZŚ.4221.118.2023.PK postanowił uzgodnić warunki realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Budowie obwodnicy miejscowości Wschowa i Dębowa Łęka w ciągu drogi krajowej nr 12” oraz wskazał warunki i wymagania realizacji przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 14 sierpnia 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 17 sierpnia 2023 r.) znak: WR.ZZŚ.7.4900.10.2023.MN postanowił uzgodnić warunki realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Budowie obwodnicy miejscowości Wschowa i Dębowa Łęka w ciągu drogi krajowej nr 12” oraz określił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z dnia 22 sierpnia 2023 r. znak: BN.6220.1.29.2022 organ na podstawie art. 9 i 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił strony postępowania o zgromadzeniu całego materiału w sprawie, z którym można było zapoznać się w terminie do 12 września 2023 r. włącznie. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie zapoznała się ze zgromadzonym materiałem oraz nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

W myśl art. 75 ust 1 pkt 4 ustawy oś właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia jest Burmistrz Miasta i Gminy Wschowa.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z

2019 r. poz. 1839) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie obwodnicy miejscowości dotkniętej wysoką uciążliwością ruchu tranzytowego pod kątem zapewnienia wymaganych parametrów geometrycznych dla klasy techniczno-funkcjonalnej GP.

Celem planowanej obwodnicy jest wyprowadzenie ruchu ciężarowego z miasta Wschowa oraz poprawa warunków ruchu, a także polepszenie warunków tranzytowych na drodze krajowej nr 12, w szczególności relacji Leszno-Głogów.

Konieczna będzie przebudowa drogi krajowej nr 12 na początku i końcu obwodnicy poprzez połączenie projektowanymi skrzyżowaniami. Obwodnica będzie krzyżować się także z drogą wojewódzką nr 305 (ul. Kolejowa) i powiatową nr 1004F w rejonie projektowanego połączenia, co wiązać się będzie z przebudową ww. dróg w celu ich dowiązania do planowanego układu komunikacyjnego. Ponadto, w związku z przebiegiem obwodnicy, wykonana będzie przebudowa dróg gminnych nr 006807F, nr 006802F i nr 006808F. Zrealizowane zostaną także odcinki dodatkowych jezdni po obu stronach planowanej obwodnicy, stanowiące część nowoprojektowanego układu drogowego.

W ciągu drogi planuje się wykonanie obiektów inżynierskich w postaci przepustów, mostów czy wiaduktów, którymi przekraczane będą przeszkody terenowe (cieki, drogi, linia kolejowa). Znaczna część obiektów, głównie przepustów, zostanie dostosowana do pełnienia funkcji ekologicznych i umożliwiać będzie migrację fauny, w szczególności płazów i małych zwierząt. W ramach inwestycji konieczna będzie także przebudowa lub likwidacja cieków (rowów) na odcinkach kolidujących z przebiegiem obwodnicy. Koryta będą miały przekrój trapezowy o wymiarach dostosowanych do wymiarów istniejących cieków. Ponadto, w zakresie inwestycji wykonane będą nasadzenia zieleni pełniące funkcję izolacyjną, ozdobną czy uzupełniającą.

Obszar przedsięwzięcia jest położony na terenie administrowanym przez Nadzór Wodny we Wschowie Zarządu Zlewni Wód Polskich w Zielonej Górze.

W obszarze oddziaływania inwestycji:

- występują rowy o symbolach R-Z7, R-Z, R-Z4, R-Z6, R-Z6a, R-Z5, R-Z2, R-A, R-B, R-B2, R-B1, R-A3, R-A2, RB-10, R-B9, R-B8, R-B8a, R-B7, R-B6, R-C, R-C1, R-18, R-19, R-19, R-E, R-E4, oraz rowy niewystępujące na ewidencji NW we Wschowie, ciek naturalny Krzycki Rów, przepusty, wyloty, obszar zdrenowany i wody stojące.

Etap realizacji związany będzie z oddziaływaniami typowymi dla robót budowlanych. Wykonywane będą prace z zakresu branży drogowej (budowa nasypów, konstrukcji nawierzchni, budowa dróg dojazdowych, itp.), konstrukcyjnej (budowa obiektów inżynierskich), sanitarnej (budowa elementów odwodnienia), usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą, itp. Konieczne będzie przygotowanie terenu inwestycji, w tym m.in. wycinka drzew. W celu zabezpieczenia drzew i krzewów na etapie budowy w pkt II.4 – II.7 rozstrzygnięcia wskazano określone warunki korzystania ze środowiska.

Oddziaływania etapu realizacji będą polegać na niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu, pochodzących z maszyn i urządzeń budowlanych, transportu surowców, itp. Wykorzystywany będzie ciężki sprzęt budowlany, ale część prac realizowana będzie także ręcznie. W trakcie budowy wykorzystywane będą surowce w postaci ziemi, wody, energii elektrycznej, paliw, a także materiały w postaci betonu, kruszyw, żelaza czy stali.

Według opracowania obwodnica w zdecydowanej większości swojego przebiegu omija tereny chronione akustycznie. W przypadku wariantów 1 i 2 występuje jedno miejsce podlegające ochronie akustycznej, natomiast w przypadku wariantów 3 i 3a – dwa miejsca. W przypadku wariantu 1 brak jest konieczności realizacji ekranów, ograniczeń prędkości czy cichych nawierzchni, gdyż nie będą występować przekroczenia norm hałasu. Obszar

inwestycji jest częściowo objęty zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W fazie realizacji inwestycji emitowane zanieczyszczenia, ze względu na ich rodzaj, zasięg oraz wielkość nie będą powodowały znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko, hałas swym zasięgiem nie wychodzi poza granice terenu lokalizacji przedsięwzięcia i nie oddziałuje negatywnie na najbliższą zabudowę mieszkaniową. Przeprowadzone obliczenia wykazały brak przekroczenia standardów jakości środowiska wyznaczonych ze względu na ochronę zdrowia ludzi określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu, zarówno w granicach inwestycji jak i poza terenem, do którego Inwestor będzie posiadał tytuł prawny. Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się również, aby dochodziło do negatywnych oddziaływań skumulowanych, gdyż na analizowanym obszarze nie ma przedsięwzięć realizowanych lub zrealizowanych mogących oddziaływać na obszary położone w zasięgu oddziaływania planowanej drogi.

Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety na ścieki bytowe. Ponadto, w przypadku lokalizacji baz materiałowych, zapleczy budowy, itp. w granicach GZWP „306-Wschowa” należy stosować szczelne nawierzchnie w celu zabezpieczenia środowiska wodno-gruntowego, a plac budowy należy wyposażyć w sorbenty służące do neutralizowania ewentualnych wycieków. Bazy materiałowe, magazyny, składowiska materiałów zostaną zlokalizowane w odległości minimum 100 m od urządzeń wodnych. Potencjalne oddziaływania w zakresie hałasu czy zanieczyszczeń będą zmienne w czasie i miejscu, uzależnione od frontu prowadzenia robót. Jednakże, ze względu na przebieg planowanej obwodnicy w dużej mierze poza terenami mieszkalnymi, oddziaływania tego rodzaju nie powinny mieć znaczącego charakteru. Plac budowy zostanie wyposażony w przenośne sanitariaty, opróżniane okresowo przez

wykwalifikowany podmiot. W ramach prowadzonych prac budowlanych dopuszcza się możliwość odwodnienia wykopów.

Odwodnienie przedmiotowej inwestycji drogowej będzie oparte na rowach drogowych, odcinkach grawitacyjnej kanalizacji deszczowej oraz systemu tłoczego z pompowniami i odcinkami kanalizacji tłocznej. System tłoczny z pompownią zaprojektowano w miejscach, w których nie będzie możliwości grawitacyjnego odprowadzenia wód. Przewiduje się zastosowanie pompowni w przypadku lokalizacji dna zbiornika retencyjnego poniżej dna odbiornika. System odwodnienia oparty zostanie również o zbiorniki retencyjne. Rowy drogowe odcinkowo mogą zostać wykonane jako podwieszane (położone powyżej rzędnej terenu na skarpie lub grobli) umożliwiając rezygnację z zastosowania pompowni wód opadowych lub roztopowych. Inwestor projektuje zastosowanie szczelnego systemu odwodnienia na terenie strefy ochronnej Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP o numerze 306 Wschowa na odcinkach: W1a: 0+344 – koniec opracowania; W1b: 0+344 – koniec opracowania; W2: 0+269 – koniec opracowania; W3: 0+333 – koniec opracowania; W3a: 0+333 – koniec opracowania. Szczelny system odwodnienia będzie zbierał wody opadowe lub roztopowe z powierzchni jezdni do rowów drogowych uszczelnionych lub wprowadzał je za pomocą wpustów deszczowych do przykanalików, a następnie do kanalizacji lub do uszczelnionych rowów drogowych. Z uwagi na konieczność ochrony GZWP nr 306 i podatność gruntu na zanieczyszczenia, przed wylotami systemu odwodnienia do odbiorników planuje się zastosowanie urządzeń oczyszczających wody opadowe lub roztopowe w postaci separatorów i osadników. Przed wylotami do odbiorników zostaną przewidziane studzienki ze szczelnym zamknięciem awaryjnym w postaci zasuw lub zastawki w celu odcięcia odpływu substancji niebezpiecznych do środowiska, np.: w czasie wystąpienie sytuacji awaryjnej lub po wypadku drogowym. Zakłada się, że ilość wód odprowadzana do odbiorników nie spowoduje ich przepełnienia.

Na etapie realizacji inwestycji miejsce magazynowania odpadów zostanie zorganizowane na miejscu utwardzonym i zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych z zapewnieniem ich regularnego odbioru przez

uprawnione podmioty. Część z powstałych odpadów planuje się wykorzystać w procesie przez uprawnione podmioty. Część z powstałych odpadów planuje się wykorzystać w procesie budowy, a powstały nadmiar będzie usuwany z terenu inwestycji przez uprawniony podmiot. Eksploatacja inwestycji będzie powodowała powstawanie odpadów związanych z bieżącym utrzymaniem drogi. Ponadto, do odpadów powstających w trakcie eksploatacji należą środki do usuwania śliskości, odpady komunalne oraz odpady powstałe w wyniku wypadków i kolizji, w tym również z udziałem samochodów przewożących substancje niebezpieczne. Za usuwanie tych odpadów będzie odpowiedzialny podmiot zarządzający drogą poprzez wyznaczone przez niego służby. Powstałe odpady planuje się przekazać uprawnionym podmiotom celem ich dalszego zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

Zimowe utrzymanie drogi będzie polegało na mechanicznym usunięciu śniegu oraz zastosowaniu dodatkowych środków w celu usunięcia śliskości zimowej.

Przedsięwzięcie położone jest w obszarze jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych JCWP RW – Krzycki Rów do dopływu ze Wschowy z jez. Krzyckim Wielkim o kodzie PLRW600010154331. Zgodnie z zapisami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335) JCWP RW Krzycki Rów do dopływu ze Wschowy z jez. Krzyckim Wielkim o kodzie PLRW600010154331 została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie ogólnym (słaby stan ekologiczny; brak danych o stanie chemicznym na podstawie oceny stanu GIOŚ 2014 – 2019 i oceny eksperckiej – według klasyfikacji obowiązującej od 1 stycznia 2022 r.), zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; dobry stan chemiczny. Dla JCWP RW Krzycki Rów do dopływu ze Wschowy z jez. Krzyckim Wielkim o kodzie PLRW600010154331 określono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej

Dyrektywy Wodnej do 2027 r., polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: BZT5, azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°; IO. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi uniemożliwiającymi osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych Dyrektywą 2013/39/UE), a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych Dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (obejmujących zestaw działań, o którym mowa w art. 324 ust. 1 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz 1478) z uwzględnieniem sposobów osiągania ustanawianych celów środowiskowych, oraz informacje o działaniach, o których mowa w §2 ust. 1 pkt 12 Rozporządzenia Rady ministrów z dnia 4 października 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu opracowywania planów gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy (Dz. U. z 2019 r., poz. 2150). Dla JCWP RW Krzycki Rów do dopływu ze Wschowy z jez. Krzyckim Wielkim o kodzie PLRW600010154331 nie ustanowiono odstępstw z art.4 ust. 5 i art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowy obszar inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 69 o kodzie PLGW600069, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny.

Teren inwestycji znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) i numerze 306 Wschowa, dla którego obowiązuje Rozporządzenie 22 Wojewody Lubuskiego i Wojewody Dolnośląskiego z dnia 14 września 2021 r. w sprawie ustanowienia obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 306 Wschowa (Dz. Urz., z 2021, poz. 4455 z późn. zm.). Obszar przedsięwzięcia nie znajduje się w obrębie strefy

ochronnej ujęcia wody. Najbliższe ujęcie wód podziemnych do celów zbiorowego zaopatrzenia znajduje się na dz. o nr ewid.: 1801/1, 1803/2 obręb Wschowa, w odległości około 422 metrów od wariantu preferowanego do realizacji dla planowanej inwestycji. Ujęcie składa się z 5 studni i posiada ustanowioną strefę ochrony bezpośredniej ujęcia wód podziemnych. Inwestycja nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Planowane przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane w granicach obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest Pojezierze Sławskie PLB300011, którego granice zlokalizowane są w odległości ok. 6,7 km na północny zachód od włączenia do drogi krajowej nr 12 za m. Dębowa Łęka. W tej lokalizacji znajdują się także granice Przemęckiego Parku Krajobrazowego. Inwestycja nie jest usytuowana w granicach korytarzy ekologicznych.

Inwestycja w wariantcie inwestycyjnym przebiega przez tereny stanowiące w głównej mierze pola, mozaikę łąk i zagajników (w centralnej części) oraz tereny leśne (w końcowym odcinku). Trasa obwodnicy nie przecina cennych siedlisk przyrodniczych, a na jej przebiegu nie stwierdzono występowania gatunków chronionych. Realizacja inwestycji nie spowoduje zmniejszenia potencjału siedlisk dla fauny, który miałby znaczący negatywny wpływ na ich populacje. Na terenie tym, brak jest wyraźnych szlaków migracji zwierząt. Jednakże, w zakresie inwestycji, większość obiektów inżynierskich przystosowana zostanie do umożliwienia przekroczenia drogi (m.in. zastosowanie półek w przepustach, zachowanie odpowiedniego światła obiektów), a także wykonane będzie przejście dla zwierząt średnich. Tym samym, planowana obwodnica nie będzie stanowiła bariery dla potencjalnej migracji zwierząt.

Wariant inwestycyjny zlokalizowany jest poza obszarami cennych siedlisk, zbiorowisk czy stanowisk ochrony gatunkowej flory i fauny.

Jedynie w końcowym odcinku na terenie województwa wielkopolskiego, w granicach terenu objętego zakresem prac budowlanych zidentyfikowano mrowisko mrówki rudnicy, która objęta jest częściową ochroną gatunkową. W związku z powyższym nałożono obowiązek przeniesienia mrowiska poza obszar planowanych prac (warunek II.8 rozstrzygnięcia).

Z perspektywy ochrony przyrody, która polega na zachowaniu, zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów nie ma potrzeby:

- kategorycznego zachowania obecnych w trasie obwodnicy biocenoz lub utrzymywania ich w trakcie budowy i eksploatacji drogi;

- kategorycznego zachowania obecnych w trasie obwodnicy tworów przyrody nieożywionej, form i struktur oraz ich odnowienia po budowie i w trakcie eksploatacji.

W odniesieniu do art. 81 ust. 1 i 2 ustawy o ooś, nie stwierdzono w zakresie ochrony przyrody, braku możliwości realizacji przedsięwzięcia w wariantcie proponowanym przez wnioskodawcę lub znacząco negatywnego oddziaływania na obszar Natura 2000.

Na etapie eksploatacji oddziaływanie drogi nie będzie miało znaczącego wpływu na obiekty zabytkowe podlegające ochronie.

Na obecnym etapie postępowania brak jest przesłanek do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o których mowa w art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 z późn. zm.). Analizowanego przedsięwzięcia nie dotyczy zagrożenie poważnej awarii przemysłowej. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac budowlanych, ocenia się jako bardzo niskie. Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na zmiany klimatyczne – ze względu na jego skalę i charakter, również nie będzie znaczący. Prawidłowo zaprojektowane elementy układu drogowego, będą odporne na oddziaływania burz, deszczy nawalnych, silnych wiatrów. Bezpośrednie wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, wystąpienie oddziaływań skumulowanych z innymi przedsięwzięciami jest mało prawdopodobne.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym przedsięwzięciem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy o ooś, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ze względu na charakter oddziaływania, wielkość emitowanych zanieczyszczeń oraz lokalizację inwestycji w znacznej odległości od granic państwa, a także lokalny zakres oddziaływania, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Analizując przedmiotową sprawę, wzięto pod uwagę fakt, że na żadnym z etapów postępowania strony nie wniosły uwag i wniosków oraz, że w ramach prowadzonej procedury z udziałem społeczeństwa również nie złożono uwag i wniosków.

Na podstawie art. 80 ust. 1 ustawy o oś, w związku z przeprowadzoną w sprawie oceną oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Wschowa wydając przedmiotową decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, wziął pod uwagę: wyniki uzgodnień i opinii, o których mowa w art. 77 ust. 1, ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa. Zgodnie z art. 7, 77, i 80 kpa stan faktyczny sprawy został prawidłowo ustalony, a wszystkie okoliczności istotne dla jej rozstrzygnięcia wyjaśnione w prowadzonym w sprawie postępowaniu. Materiał dowodowy został zebrany i rozpatrzony oraz właściwie oceniony przez Burmistrza Miasta i Gminy Wschowa, co znalazło swoje odzwierciedlenie w treści uzasadnienia przedmiotowej decyzji.

Ustalenie w decyzji środowiskowej warunków, pod którymi może zostać zrealizowana planowana inwestycja nie przesądza jeszcze o jej faktycznej realizacji. Określa jedynie kształt inwestycji z punktu widzenia

wymogów ochrony środowiska, dopuszcza jej realizację w wariantcie dla środowiska najkorzystniejszym. Innymi słowy, decyzja środowiskowa wskazuje ograniczenia realizacji przedsięwzięcia konieczne ze względu na wymogi ochrony środowiska w różnych jego aspektach.

Mając powyższe na uwadze, po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Wschowa, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego
3. Zgodnie z art. 130 §4 kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
4. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna (art. 72 ust. 3 ustawy ooś), z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ustawy ooś.

*Z up. Burmistrza
Dyrektor Biura Gospodarki
Przestrzennej i Nieruchomości
Joanna Kołodziej*

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Tomasz Kammer,
2. Pozostałe strony postępowania – obwieszczeniem,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Zielonej Górze
4. Wójt Gminy Świąciechowa.

Informację o wydaniu niniejszej decyzji zamieszcza się na:

1. Tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Wschowa,
2. Stronie internetowej - Biuletyn Informacji Publicznej,
3. W sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowościach Dębowa Łęka, Siedlnica, Przyczyna Dolna i Długie Nowe.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w kwocie 205,00 zł na podstawie zał. część I pkt 45 ustawy Z dnia 1 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (j.t. Dz.U. z 2022 r. poz. 2142 ze zm.).

C H A R A K T E R Y S T Y K A P R Z E D S I Ę W Z I Ę C I A

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na wyprowadzeniu ruchu ciężarowego z miasta Wschowa oraz poprawie warunków ruchu, a także polepszeniu warunków tranzytowych na drodze krajowej nr 12, w szczególności relacji Leszno-Głogów. Lokalizacja inwestycji przedstawiona jest na rys. 1.

Planowane prace wykonywane w ramach inwestycji będą polegały na m.in. budowie obwodnicy miejscowości Wschowa i Dębowa Łęka w ciągu drogi krajowej nr 12 o nawierzchni dostosowanej do kategorii ruchu nie niższej niż KR5 i nośności co najmniej 115 kN/oś;

- 1) przebudowie istniejących odcinków drogi krajowej nr 12 w miejscach początku i końca inwestycji;
- 2) przebudowie odcinków istniejących dróg w zakresie kolizji z planowaną obwodnicą;
- 3) budowie dodatkowych jezdni o parametrach dróg klasy minimum D obsługujących przyległe tereny, do których nie jest zapewniony dojazd z innych dróg publicznych i wewnętrznych;
- 4) budowie dróg dla pieszych i rowerów;
- 5) budowie nowych obiektów inżynierskich: wiaduktów, przepustów oraz przejść dla zwierząt;
- 6) budowie systemu odwodnienia terenu, w tym urządzeń odwadniających korpus drogowy (rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, pompownie wód deszczowych, wyloty);
- 7) budowie oświetlenia drogowego;
- 8) budowie urządzeń ochrony środowiska;
- 9) nasadzeń zieleni;

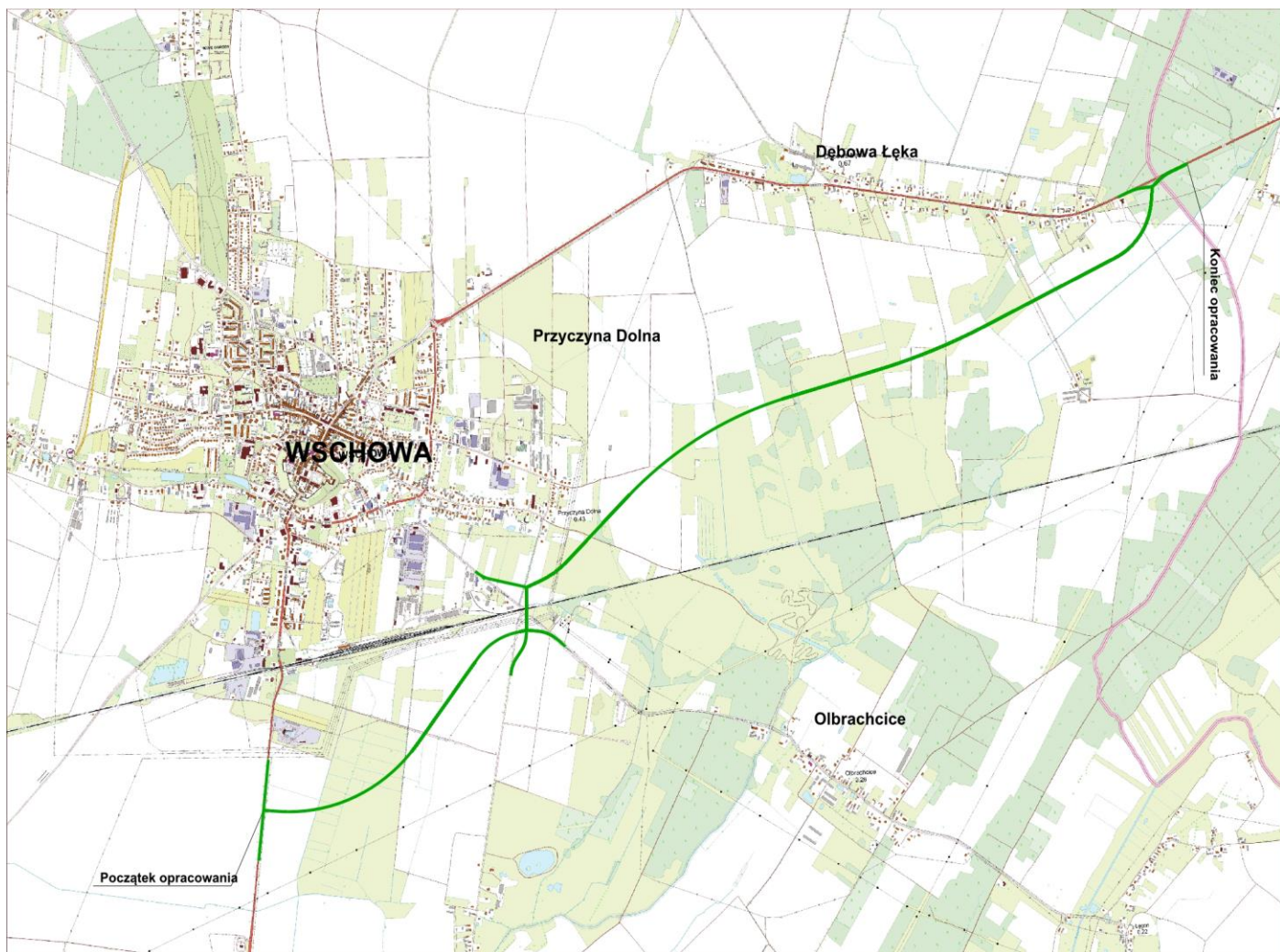
- 10) przebudowie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (kolizje) m.in.: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej (poniżej 1 km), sieci gazowych w tym sieci gazowych wysokiego ciśnienia (powyżej 0,5 MPa), urządzeń kolejowych i innych, przebudowa urządzeń wodnych kolidujących z obwodnicą;
- 11) wykonaniu robót przygotowawczych w zakresie m.in.: odtworzenia (wyznaczenia) trasy i punktów wysokościowych, wycinki drzew i krzewów, usunięcia warstwy ziemi urodzajnej (humusu), rozbiórki elementów dróg i ulic, niezbędnych prac archeologicznych, przygotowania dróg tymczasowych i zaplecza budowy; budowie urządzeń BRD oraz oznakowania dróg.

W ciągu drogi planuje się wykonanie obiektów inżynierskich w postaci przepustów, mostów czy wiaduktów, którymi przekraczane będą przeszkody terenowe (cieki, drogi, linia kolejowa). Część obiektów, głównie przepustów, zostanie dostosowana do pełnienia funkcji ekologicznych i umożliwić będzie migrację fauny, w szczególności płazów i małych zwierząt. W ramach inwestycji konieczna będzie także przebudowa lub likwidacja cieków (rowów) na odcinkach kolidujących z przebiegiem obwodnicy. Ponadto, w zakresie inwestycji wykonane będą nasadzenia zieleni pełniące funkcję izolacyjną, ozdobną czy uzupełniającą.

Wariant inwestycyjny zlokalizowany jest poza obszarami cennych siedlisk, zbiorowisk czy stanowisk ochrony gatunkowej flory i fauny. Jedynie w końcowym odcinku na terenie województwa wielkopolskiego, w granicach terenu objętego zakresem prac budowlanych zidentyfikowano mrowisko mrówki rudnicy, która objęta jest częściową ochroną gatunkową. W związku z powyższym nałożono obowiązek przeniesienia mrowiska poza obszar planowanych prac (warunek II.8 rozstrzygnięcia).

W ramach inwestycji nie nastąpi przebudowa bądź rozbudowa linii kolejowej. Opracowanie nie jest inwestycją w zakresie linii kolejowych – nie

zmienia geometrii linii kolejowej ani żadnych jej parametrów, likwiduje jedynie skrzyżowanie linii kolejowej z drogą.



Rysunek 1: Lokalizacja inwestycji.

