

U C H W A Ł A NR II/13/18

RADY MIEJSKIEJ WE WSCHOWIE z dnia 10 grudnia 2018 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 994) i art. 10 ust. 1 i 2, art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1445, ze zm.), Rada Miejska we Wschowie uchwała co następuje:

§ 1

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta i gminy Wschowa:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

- wyprodukowanego do roku 2011 włącznie	-	752 zł
- wyprodukowanego po roku 2011	-	676 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

- wyprodukowanego do roku 2011 włącznie	-	782 zł
- wyprodukowanego po roku 2011	-	710 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:

- wyprodukowanego do roku 2011 włącznie	-	1 138 zł
- wyprodukowanego po roku 2011	-	1 064 zł
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – wg Załącznika Nr 1
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) wyprodukowanego do roku 2011 włącznie - **1 262 zł**
 - b) wyprodukowanego po roku 2011 - **1 138 zł**
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – wg Załącznika Nr 2
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- | | | |
|--|---|---------------|
| a) wyprodukowanych do roku 2011 włącznie | - | 944 zł |
| b) wyprodukowanych po roku 2011 | - | 856 zł |
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – wg Załącznika Nr 3
- 7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | | |
|---|---|-----------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca: | | |
| – wyprodukowanego do roku 2011 włącznie | - | 1 120 zł |
| – wyprodukowanego po roku 2011 | - | 1 110 zł |
| b) równej lub wyższej niż 22 miejsca: | | |
| – wyprodukowanego do roku 2011 włącznie | - | 1 762 zł |
| – wyprodukowanego po roku 2011 | - | 1 526 zł |

§ 2

Traci moc Uchwała Nr XXXV/326/17 Rady Miejskiej we Wschowie z dnia 30.11.2017 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2017r. poz. 2591).

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego a określone w niej stawki obowiązują od dnia 1 stycznia 2019 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Hanna Knaflewska-Walkowiak

**Załącznik Nr 1
do uchwały Nr II/13/18 Rady Miejskiej we Wschowie
z dnia 10 grudnia 2018r.**

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	15	756	880
15		942	1 580
TRZY OSIE			
12	21	904	998
21		1 272	1 982
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	29	1 316	2 088
29		2 090	2 850

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr II/13/18 Rady Miejskiej we Wschowie
z dnia 10 grudnia 2018r.

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego i balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	18	954	1 058
18	31	1 138	1 210
31		1 780	2 252
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	1 572	2 172
40		2 172	2 962

**Załącznik Nr 3
do uchwały Nr II/13/18 Rady Miejskiej we Wschowie
z dnia 10 grudnia 2018r.**

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
JEDNA OŚ			
12		568	720
DWIE OSIE			
12	36	1 066	1 628
36		1 450	1 828
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12		1 200	1 616

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

W projekcie uchwały zaproponowano wzrost stawek o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2018 r. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z dnia 13 lipca 2018r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2018 r. w stosunku do I półrocza 2017 r. wyniósł 101,6 (wzrost cen o 1,6%) (M.P. z 2018r. poz. 702). Zachowano propozycję zmiany rocznika pojazdu przy pojazdach starych i nowych o jeden rok w stosunku do uchwały obowiązującej w 2018 r. – z 2010 na 2011.

Zróżnicowanie stawek podatkowych ze względu na rok produkcji pojazdu zastosowane w projekcie uchwały nie będzie stanowiło pomocy de minimis. Z analizy danych zgromadzonych w prowadzonej ewidencji podatku od środków transportowych wynika, iż zaproponowane stawki nie są ukierunkowane na wspieranie określonych przedsiębiorców.

Na podstawie przyjętych stawek w planie dochodów na 2019 rok z tytułu wpływów z podatku od środków transportowych od osób prawnych przyjęto kwotę 106 000,00 zł, a od osób fizycznych – 230 000,00 zł.

Z tytułu obniżenia stawek podatku od środków transportowych w uchwale w stosunku do stawek maksymalnych dochody ulegną obniżeniu o kwotę około 370 000,00 zł.

Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2019 r. zostały określone w obwieszczeniu Ministra Rozwoju Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. (M.P. z dnia 3 sierpnia 2018 r. poz. 745). Stawki podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. zostały określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 października 2018 r. (M.P. z 2018 r. poz. 1018).

Przygotowała: A. Bojarska-Owoc